



“ИЛИЯ БУРДА” ЕООД
гр.София, жк “Зона Б5”, бл.2, вх.В
e-mail: burda_ilia@yahoo.com, burda_ilia@mail.bg
тел: 929 41 81, факс: 920 05 22

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: **ОБЩИНА РУДОЗЕМ**

ПРОЕКТАНТ: **„ИЛИЯ БУРДА” ЕООД София**

ОБЕКТ: **РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТ SML3218
/ II-86, СРЕДНОГОРЦИ - РУДОЗЕМ / - БОЕВО
КМ 0+000 - КМ 3+951**

ФАЗА: **РАБОТЕН ПРОЕКТ**

ЧАСТ: **ГЕОДЕЗИЯ
ПЪТНА**

**ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА
ДВИЖЕНИЕТО**

- ПОСТОЯННА

- ВРЕМЕННА

**ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ
ПУСО**

ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ



Съгласували	Части	Име/фамилия	Подпис
	Геодезия	инж. М. Димиев	
	Пътна	инж. Кр. Георгиев	
	ПОД и ВОД	инж. И. Бурда	
	ПБ, ПУСО	инж. Кр. Георгиев	
	ПБЗ	инж. П. Минчев	

	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ
	ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ
Секция:	Регистрационен № 00593
ТСТС	инж. ИЛИЯ ИВАНОВ БУРДА
по удостоверение за ПП	/ инж. И. БУРДА /
	ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПП ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ПРОЕКТАНТ :

РЪКОВОДИТЕЛ ЕКИП :
/ инж. Н. СТОЯНОВ /

УПРАВИТЕЛ :

/ инж. И. БУРДА /





УДОСТОВЕРЕНИЕ

ЗА ПЪЛНА ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ

Регистрационен номер № 00593

Важи за 2018 година

инж. ИЛИЯ ИВАНОВ БУРДА

ОБРАЗОВАТЕЛНО-КВАЛИФИКАЦИОННА СТЕПЕН

МАГИСТЪР

ПРОФЕСИОНАЛНА КВАЛИФИКАЦИЯ

СТРОИТЕЛЕН ИНЖЕНЕР ПО ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО

включен в регистъра на КИИП за лицата с пълна проектантска правоспособност
с протоколно решение на УС на КИИП 10/17.09.2004 г. по част:



ТРАНСПОРТНО СТРОИТЕЛСТВО И ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
• КОНСТРУКТИВНА НА ТРАНСПОРТНИ СЪОРЪЖЕНИЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТ НА ДВИЖЕНИЕТО

Председател на РК

инж. Г. Кордов



Председател на УС на КИИП

инж. И. Каралеев

Председател на КР

инж. А. Чирев

обект: Реконструкция на път SML 3218 /II-86, Средногорци - Рудозем/ - Боево км 0+000 - км 3+951.38
фаза: Работен проект
част: 03_Организация и безопасност на движението

Съдържание

Текстова част:

- 1 Челна страница
- 2 Удостоверение за проектантска правоспособност
- 3 Съдържание
- 4 Обяснителна записка
- 5 Количествена сметка за вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка

Графична част:

№	раздел/вид чертеж	мащаб
01	Постоянна организация на движението	
03-01-01	Ситуация км 0+000.00 - км 1+175.00 и Индивидуални пътни знаци	1:1000, 20
03-01-02	Ситуация км 1+175.00 - км 3+951.38 и Индивидуални пътни знаци	1:1000, 20
03-01-03	Ситуация - Пътно кръстовище за с. Боево при км 0+000	1:500
02	Временна организация на движението	
03-02-01	Временна организация на движението извън населено място	-
03-02-01	Временна организация на движението в населено място	-



 Секция: СЪСТАВИЛ: Част от проекта: по удостоверение за ПП	КАМАРА НА ИНЖЕНЕРИТЕ В ИНВЕСТИЦИОННОТО ПРОЕКТИРАНЕ ПЛАН ПРОЕКТАНТСКА ПРАВОСПОСОБНОСТ Регистрационен № 00593 инж. ИЛИЯ ИВАНОВ БУРДА /инж. И. Бурда / ВАЖИ С ВАЛИДНО УДОСТОВЕРЕНИЕ ЗА ПЛАН ЗА ТЕКУЩАТА ГОДИНА

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Обект:

**Реконструкция на път SML 3218 /II – 86, Средногорци – Рудозем/-
Боево км 0+000 – км 3+951.38**

Местоположение: Община Рудозем

Възложител: Община Рудозем

Фаза: работен проект

I. ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Като неразделна част от настоящия проект е разработен и проект за сигнализация и маркировка. Предвидената маркировка с бяла боя с перли и сигнализация с пътни знаци II ри типоразмер клас I и II ри, са нанесени схематично на ситуации М 1:2000. Предвижда се маркировка само по двата ръба на настилка на 0,1 м навътре с непрекъсната линия с дебелина 0,15 м.

При съществуващото кръстовище в началото се предвижда нова маркировка и нови знаци като запазва съществуващата си геометрия. Сигнализира се със знаци с индивидуални надписи Ж 6 и Ж 7 и знаци Б 2, за които са представени съответните проекти.

Всички опасни места са сигнализирани с необходимите пътни знаци, а по – острите криви са сигнализирани със знаци С 7.

Пътните знаци са предвидени от цинкована стоманена ламарина със състав и дебелина по БДС 4626 и дебелина на покритието по БДС 10129. Светлоотражателното покритие /фолио/ съгласно класа на пътя трябва да е с вградени кристални микросфери по БДС 16102 - 85 и EN 12899-1.

Укрепването на знаците е с тръбни стойки Ф 60 с височина 3,5 м
Представени са подробни количествени сметки.



II. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО

Временната организация на движението може да се реши по различен начин по желание на Строителя и съобразно изискванията на Възложителя за етапност на изпълнение. В участъка през населеното място е възможно пренасочване на движението по други улици.

В участъка извън населеното място изпълнението ще се извършва на половин платно.

Временната организация се предвижда, така че да осигурява възможност за преминаване на автомобили със специално предназначение.

Пътните знаци и другите средства за сигнализиране на строителни и ремонтни работи по пътя, се поставят върху стабилно закрепени стълбчета, преносими или возими стойки – платформи. Предвидените знаци са от II ри типоразмер, рефлектиращи.

Пътните знаци от постоянната сигнализация, които не отговарят на временната сигнализация трябва да бъдат отстранени до завършване на строителните работи.

Поставянето и поддържането на сигнализацията по време на изпълнение на СМР в обхвата на пътя е задължение на организацията, която извършва строително – ремонтните

работи.

Временната сигнализация своевременно трябва да се ремонтира и поддържа в работен вид. След приключване на строителните работи временната сигнализация се демонтира и незабавно се въвежда в действие постоянната сигнализация.

Изпълнителят на строителните работи трябва да изработва конкретни проекти за временна организация на движението в участъците, за които е необходимо това като краткотрайни или дълготрайни строителни работи. Тези проекти ще бъдат разработвани съгласно изискванията на **Наредба № 3/16.08.2010** за всеки работен участък и ще бъдат съгласувани съгласно чл.78 ал.2 със становище от съответната структура на пътната полиция към областната дирекция на МВР – Смолян

Проектите ще съдържат най-малко:

- обяснителна записка
- ситуация на пътния участък с обхват – километрирани начало и край
- схема на ВОБД съгласно приложенията на Наредбата



обект: РЕКОНСТРУКЦИЯ НА ПЪТ SML3218 /II-86, СРЕДНОГОРЦИ - РУДОЗЕМ/ - БОЕВО
участък: км 0+000 - км 3+951.38
фаза: работен проект

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

Относно: **Вертикална сигнализация и хоризонтална маркировка**

ПОЗИЦИЯ	ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ	МЯРКА	РАЗМЕРИ			КОЛИЧЕСТВА	ОБЩО КОЛИЧЕСТВА
			дълж.	шир.	броя		
I	Доставка и полагане на хоризонтална маркировка от бяла боя с перли, съгласно БДС 11925 - 80, машинно, включително всички свързани с това разходи	м2					
1	Непрекъсната линия - 100мм						
	M1+M2=		410x0.10x1			41,00	41
2	Непрекъсната линия - 150мм						
	M		8008.76x0.15x1			1201,31	1201
3	Прекъсната линия - 200мм						
	T1(0.2/1/1)=		214.16x0.20x1			21,42	21
4	Стоп-линия						
			26.50x0.50x1			13,25	13
5	Стрелки						
	M 10.2.2		3x2,10			6,30	6
	M 10.2.5		3x2,10			6,30	6
	M 10.2.6		3x2,50			7,50	8
	Всичко:					1297,08	1 297 м2
II	Доставка и монтаж на стандартни, рефлектиращи пътни знаци, клас - 2, II - ри типоразмер БДС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м2					
	Знак № А 1, А 2, А 3, А 4, А 7 и Б 1	F=	0,21		33	7,00	
	Знак № Б 2	F=	0,298		13	3,87	
	Знак № Б 3	F=	0,55	0,55	12	3,63	
	Знак № В 24, В 26, Г 6	F=	0,283		37	10,47	
	Знак № Т 2	F=	0,50	0,25	2	0,25	
	Знак № Т 8	F=	0,50	0,35	1	0,18	
	Знак № С 4.1 и С 4.2	F=	0,25	1,00	4	1,00	
	Знак № С 7	F=	0,40	0,40	300	48,00	
	Всичко:	м2				74,40	74 м ²
III	Доставка и монтаж на индивидуални пътни знаци, клас - 2, II - ри типоразмер БДС 1517 - 2002, вкл. всички свързани с това разходи	м2					
	Знак № Д 11	F=	1,25	1,00	2	2,50	
	Знак № Д 12	F=	1,25	1,00	2	2,50	
	Знак № Ж 6	F=	1,75	2,25	1	3,94	
	Знак № Ж 6	F=	1,75	2,00	1	3,50	
	Знак № Ж 6	F=	2,25	2,50	1	5,63	
	Знак № Ж 7	F=	0,45	1,00	2	0,90	
	Знак № Ж 7	F=	0,45	2,25	1	1,01	
	Всичко:	м2				19,98	20 м ²
1	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L=2,50 м, включително всички свързани с това разходи.	бр.	от ведомост			207	207 бр
2	Укрепване на стандартни знаци, тръбни стойки ф 60 L=3,50 м, включително всички свързани с това разходи.	бр.	от ведомост			24	24 бр
3	Укрепване на индивидуални пътни знаци	бр.	от ведомост			20	20 бр



Съставил:
инж. ИЛИЯ ИВАНОВ БУРДА
ТСТС
Частично проект:
Подпис: